

Como resultado de la integración de Gestair, Brok-Air y ATS Aviation

Boost Air nace como el primer grupo aeronáutico español independiente

- Con el objetivo de consolidarse como el gran referente aeronáutico de origen español, prevé duplicar su facturación en 5 años
- Boost Air dará servicio a cualquier aeronave a lo largo de todo su ciclo de vida en las áreas de defensa, aviación ejecutiva, comercial
- Con una presencia estratégica en todo el territorio, de capital 100 % español y 25 años de experiencia en el área de defensa, la compañía se coloca como sólida opción para las Fuerzas Armadas españolas

Madrid, 17 de marzo de 2026.- En 2025, Hyperion Fund y Corporación Financiera Azuaga aunaron esfuerzos para crear la mayor compañía de servicios aeronáuticos del mercado español y lo hicieron con la visión de construir un nuevo líder nacional e internacional del sector. En este contexto, y con la integración de Gestair, Brok-air y ATS Aviation nace **Boost Air**, un nuevo grupo aeronáutico llamado a convertirse en el referente español independiente del sector, con un modelo industrial 360º, presencia internacional y capacidad para prestar servicio a cualquier aeronave, en cualquier segmento, durante toda su vida útil.

Con amplia experiencia en los ámbitos de defensa, aviación ejecutiva y aviación comercial, la creación de Boost Air responde a un momento decisivo para la aviación, marcado por el crecimiento del sector, el envejecimiento de las flotas, el refuerzo de los programas de defensa y una demanda cada vez mayor de mantenimiento y soporte técnico que garantice la seguridad, fiabilidad y puntualidad de las aeronaves. Con ello y gracias a la integración de todas las capacidades de las tres compañías y el aprovechamiento de sus sinergias, Boost Air prevé duplicar su facturación en cinco años, partiendo de los cerca de los 300 millones actuales.

“Boost Air no es un cambio de marca, sino la evolución natural de tres compañías líderes que deciden operar como un único grupo para ofrecer una propuesta más sólida, más integrada y con mayor capacidad de respuesta ante las necesidades actuales y futuras de la aviación”, afirma Miguel Ángel Morell, director general de Boost Air. “Nuestro objetivo es convertirnos en el grupo aeronáutico español independiente de referencia, con capacidad para competir sólidamente también fuera de nuestras fronteras”.

Un modelo 360º único en España

La nueva compañía integra en una misma estructura todas las capacidades necesarias para una aeronave, desde la gestión y operación, mantenimiento en línea y base, reparación y gestión de componentes, diseño y modificación, incluidas conversiones especiales, capacidades específicas para defensa y formación de

equipos técnicos y de vuelo. Todo ello con un enfoque transversal para tres grandes segmentos: defensa, aviación ejecutiva y aviación comercial.

“Hoy el mercado demanda socios capaces de ofrecer soluciones completas, con visión industrial, seguridad, agilidad y especialización técnica. Eso es precisamente lo que representa Boost Air: un ecosistema integrado que conecta todas las capacidades necesarias para que una aeronave siga volando con seguridad y fiabilidad”, señala Morell.

Infraestructuras estratégicas en todo el territorio

Boost Air se presenta como un grupo de origen **100 % español**, con centros de decisión y trabajo en España, preparado para competir en mercados internacionales de alta exigencia. Actualmente, el grupo opera en **España, Malta y Portugal** y prevé consolidar su presencia en el sur de Europa, además de avanzar de forma progresiva en otros mercados internacionales.

La compañía cuenta con una infraestructura estratégica de primer nivel en ubicaciones estratégicas como **Madrid-Barajas, Cuatro Vientos, Málaga-Costa del Sol y Castellón**, con más de **47.500 m² de hangares** aprobados por organismos internacionales de aviación civil y con diversas aprobaciones militares.

El grupo además cuenta con **12.000m² adicionales en Barajas**, lo que elevará su capacidad total hasta cerca de **60.000m²** de hangares.

Liderazgo en aviación ejecutiva, comercial y defensa

En **aviación ejecutiva**, el grupo gestiona **37 aeronaves**, supera las **10.000 horas de vuelo anuales**, tramita más de **6.000 planes de vuelo al año** y acumula más de **360.000 horas de vuelo históricas**. En este segmento, el grupo combina gestión, operación, mantenimiento y soporte técnico bajo una misma estructura. En el ámbito del MRO ejecutivo, realiza más de **80.000 horas de trabajo anuales**, atiende más de **140 aeronaves** y ejecuta más de **350 revisiones y actuaciones técnicas**.

En **aviación comercial**, trabaja con más de **100 aerolíneas**, atiende más de **10.000 pernóctas**, resuelve más de **200 situaciones AOG** y supera las **11.000 asistencias técnicas anuales**, además de intervenir o reemplazar más de **14.000 componentes al año** para una cartera de más de **400 clientes**.

En **defensa**, la compañía refuerza su papel como socio industrial nacional para las Fuerzas Armadas, con más de **25 años de experiencia** en programas clave. Aporta capacidades en mantenimiento, modificación y soporte especializado para entornos de alta exigencia.

Más de 900 profesionales y una academia para asegurar el talento

Boost Air reúne a más de **900 profesionales** entre técnicos, ingenieros, tripulaciones y especialistas, cuyo conocimiento y experiencia constituyen la base del nuevo grupo. Además, la compañía ha articulado una **academia propia**, concebida como una herramienta clave para responder al déficit estructural de talento en el sector aeronáutico. A través de ella, Boost Air forma técnicos de mantenimiento, tripulaciones y otros perfiles esenciales para garantizar el crecimiento futuro del grupo y del propio sector.

Con el nacimiento de Boost Air, España incorpora un nuevo grupo aeronáutico independiente con capacidad para integrar gestión, operación, mantenimiento, componentes, diseño y formación bajo una misma estructura industrial. Su propósito es claro: que **cualquier aeronave, en cualquier segmento, encuentre dentro de Boost Air todas las capacidades necesarias a lo largo de su ciclo de vida.**

Sobre Boost Air

Boost Air es el nuevo grupo aeronáutico español independiente surgido de la integración de Gestair, Brk-Air y ATS Aviation. Con un modelo 360º y vocación internacional, el grupo presta servicios a la aviación ejecutiva, comercial y de defensa a través de capacidades integradas de gestión y operación, mantenimiento, componentes, diseño, modificación y formación. Con presencia en España, Malta y Portugal, una infraestructura de primer nivel y más de 900 profesionales, Boost Air es el grupo aeronáutico español independiente de referencia en Europa.