

Margalida Salis nueva directora de MRO para aviación comercial de Boost Air

- La ingeniera aeronáutica se incorpora al grupo para reforzar el desarrollo comercial del área de mantenimiento, aportando más de una década de experiencia en producción, planificación, contratos y relación con MROs en aviación comercial

Madrid, 23 de mayo 2026. **Boost Air**, grupo aeronáutico español resultante de la integración de Gestair, Brok-air y ATS Aviation, ha anunciado el nombramiento de **Margalida Salis** como **directora de Boost Air Commercial, unidad de negocio del grupo especializada en mantenimiento de aviación comercial**, posición desde la que contribuirá al desarrollo del área de mantenimiento y al refuerzo de la relación con clientes de aviación comercial.

Margalida Salis, ingeniera aeronáutica, cuenta con más de **10 años de experiencia en el ámbito del mantenimiento aeronáutico**, desarrollada en diferentes aerolíneas y con una trayectoria especialmente vinculada a la producción de mantenimiento, la gestión de AOGs, la planificación, la logística, la contratación de servicios MRO y la representación de aeronaves en mantenimiento en hangar.

Su incorporación responde a la estrategia de Boost Air de seguir fortaleciendo sus capacidades en el área de **MRO**, uno de los pilares del grupo, que integra mantenimiento en línea y base, soporte técnico, componentes, planificación, diseño, modificación y servicios especializados para distintos segmentos del mercado aeronáutico.

“La llegada de Margalida a Boost Air Commercial refuerza nuestra capacidad para entender las necesidades reales de las aerolíneas y ofrecer soluciones de mantenimiento más ágiles, eficientes y adaptadas a un mercado cada vez más exigente. Su experiencia tanto desde el lado de la aerolínea como en la relación con MROs europeos aporta una visión muy valiosa para seguir impulsando el crecimiento del grupo en aviación comercial”, señala Miguel Ángel Morell, CEO de Boost Air Group.

Margalida Salis inició su carrera en **Volotea**, dentro del departamento de ingeniería y fiabilidad, donde comenzó a familiarizarse con la gestión técnica de flotas y con la representación de aeronaves en mantenimiento. Posteriormente se incorporó a **Air Europa**, donde continuó desarrollando su experiencia en fiabilidad y cambios de flota.

Su evolución profesional la llevó después a **Albastar**, donde asumió la responsabilidad del servicio **H24** y de los contratos de mantenimiento en línea de la aerolínea.

Más adelante, se incorporó a **Iberojet** como subdirectora del área de producción de mantenimiento, ampliando su responsabilidad sobre aviones de largo radio e incorporando funciones vinculadas a logística, planificación, contratos, facturación de mantenimiento mayor y mantenimiento base. Durante esta etapa también asumió

funciones como sustituta del Director Técnico, lo que le permitió participar en la elaboración de presupuestos y planes estratégicos de la aerolínea.

“Me incorporo a Boost Air Commercial con una visión muy clara de lo que necesitan las aerolíneas cuando confían en un MRO: rapidez de respuesta, rigor técnico, flexibilidad, transparencia y capacidad para anticiparse a los problemas operativos”, afirma Margalida Salis, directora de Boost Air Commercial.

Con este nombramiento, Boost Air Group refuerza su apuesta por el talento especializado y por una visión comercial del MRO basada en el conocimiento técnico, la experiencia operativa y la proximidad al cliente.

Sobre Boost Air

Boost Air es un holding especializado en mantenimiento, reparación y operaciones de aeronaves civiles y militares, creado en 2025 por Corporación Financiera Azuaga e Hyperion Fund tras la integración de Gestair, Brok-air Aviation Group y ATS Aviation. El holding cuenta con más de 900 profesionales, 47.500 m² de hangares en los principales aeropuertos españoles y ofrece servicios en más de 20 aeropuertos de la red nacional, lo que la posiciona como un operador líder en el sector.